

80% поставщиков услуг рассматривают или собираются рассматривать MPLS-TP в качестве технологии пакетного транспорта на магистрали своей сети, RBB-TE в этом качестве будут рассматривать 53% опрошенных. Негативно MPLS-TP оценили только 5% поставщиков услуг, против RBB-TE высказались 32%.

Понятно, что выбор между MPLS-TP и RBB-TE во многом будет зави-

сеть от имеющейся у оператора практики.

Большинство операторов имеют в той или иной форме опыт работы с Ethernet. С этой точки зрения даже использование упрощенной версии MPLS потребует значительно большего обучения по сравнению с RBB-TE. Но для оператора, который уже эксплуатирует MPLS-сеть на своей ма-

гистрале, выбор MPLS-TP будет более естественным.

Как будут развиваться события на рынке технологий и оборудования для пакетного транспорта?

Редакция журнала "Технологии и средства связи" предложила специалистам компаний ответить на несколько вопросов в рамках заявленной темы.

Вопросы смотрите ниже.



Кирилл Федоров
 Менеджер по техническим решениям
 департамента широкополосных сетей Ericsson



Денис Бадретдинов
 Директор департамента стратегического
 развития сети ОАО "КОМСТАР-ОТС"



Антон Ятчени
 Заместитель технического директора компании
 "Мастертел"



Николай Нифонтов
 Технический директор ОАО "ВымпелКом" по
 Московскому региону



Андрей Гаврилов
 Заместитель генерального директора по
 развитию ОАО НПП "ПОЛИГОН"



Дмитрий Афанасьев
 Системный инженер Cisco

Насколько актуально внедрение технологий пакетного транспорта на сетях российских операторов связи?

**Кирилл Федоров,
 Ericsson**

Мы видим огромный интерес наших заказчиков к внедрению технологий именно пакетного транспорта. Люди начинают понимать, что современный транспорт – это пакетный транспорт, а не транспорт TDM.

Все идет от потребностей конечных пользователей, а они в последнее время возросли, вместе с ними растет и трафик. Внедрение широкополосных сетей, IPTV, как и внедрение пакетных сервисов мобильных сетей HSPA, влияет на то, что превалирующим трафиком в настоящий момент в сетях становится именно пакетный трафик. Использование для транспортировки пакетного трафика классических TDM-сетей (SDH, классические радиорелейные PDH-линии и др.) становится нерентабельным. Это связано с тем, что пакетный трафик имеет статистическую природу и, для того чтобы обеспечить заявленное каче-

ство при использовании TDM-каналов, требуется держать под абонента большую полосу, которая большую часть времени остается свободной. В то же время пакетный транспорт позволяет сделать гибкой агрегацию и значительно снизить расходы на транспортную сеть.

**Денис Бадретдинов,
 "КОМСТАР-ОТС"**

Внедрение технологий пакетного транспорта, безусловно, актуально, поскольку сейчас, невзирая на сложившуюся экономическую ситуацию, операторы заново строят либо модернизируют